

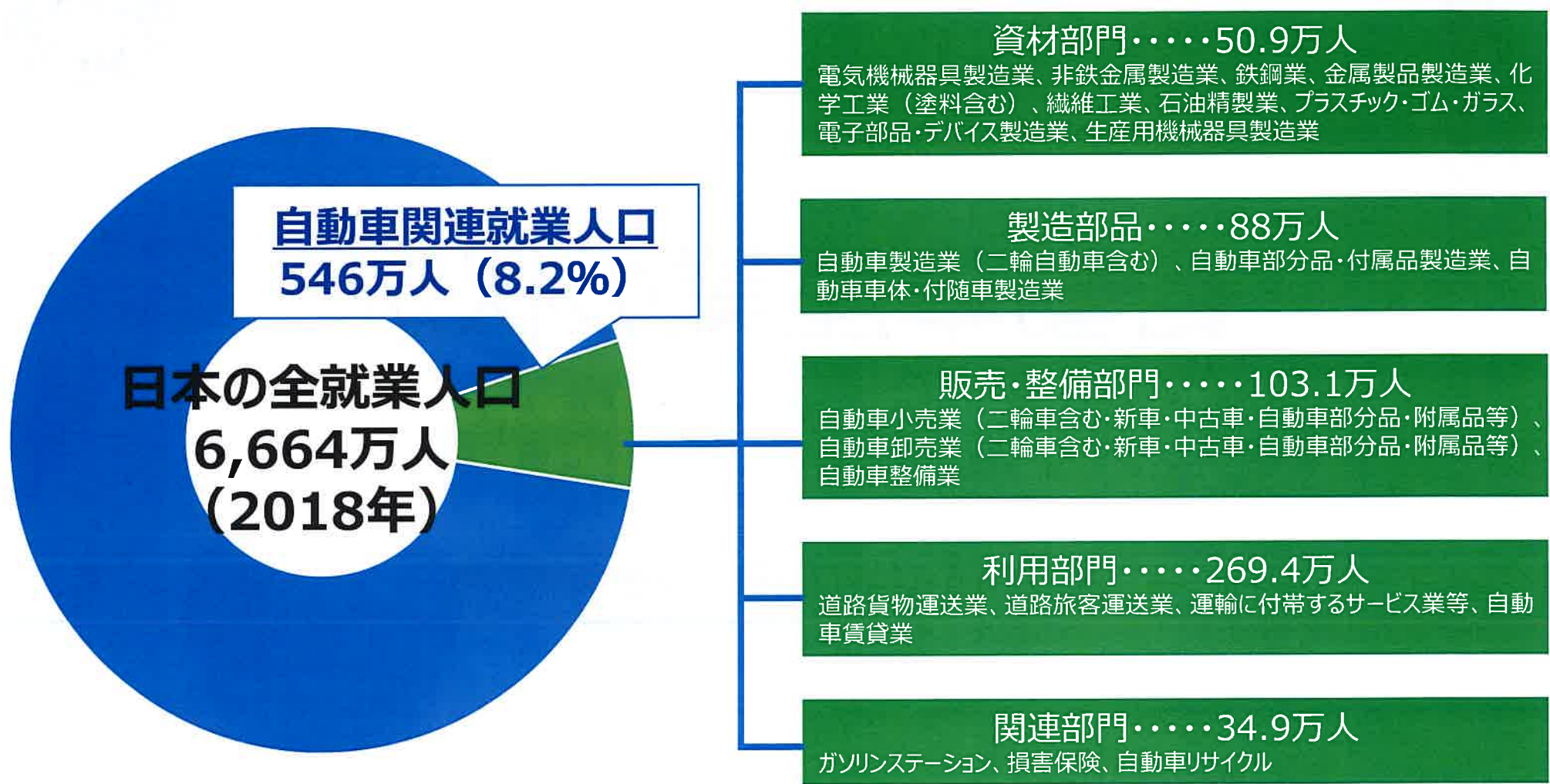


# 自動車産業の状況

2020年4月16日 自動車総連

---

# 1) 自動車産業の位置付け

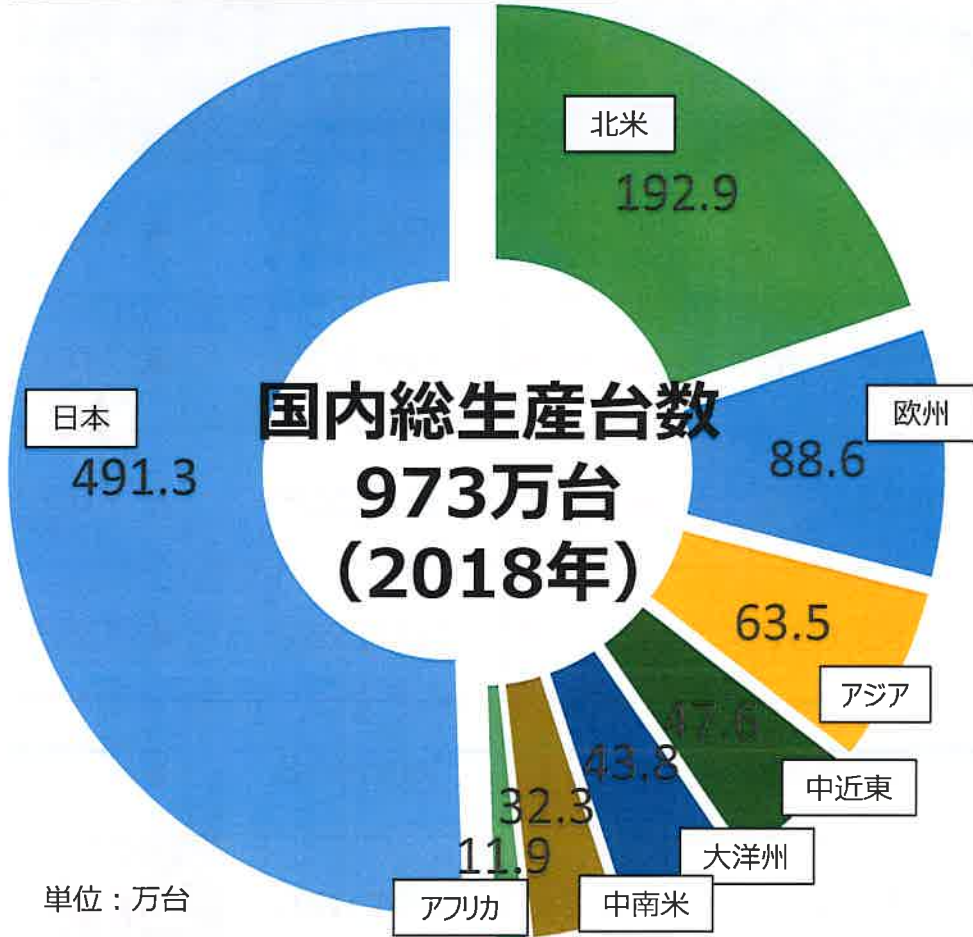


出典：自工会作成 日本の自動車工業2019

日本の就業人口の約 1 割にあたる546万人の雇用、  
地域経済を支える裾野の広い産業

# 1) 新型コロナウイルスの影響

### 仕向地別国内四輪車生産台数



**国内生産の半数が輸出向け**

**世界の自動車生産は大打撃**

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>トヨタ</b>      | 北米、欧州で操業停止、東南アジアでも一部操業停止<br>国内5工場が4月上旬~中旬に一時操業停止      |
| <b>ホンダ</b>      | 北米、英国やタイで操業停止<br>埼玉製作所茨山工場が4月16~17日に操業停止              |
| <b>日産</b>       | 米国、英国やスペインで操業停止<br>追浜(神奈川・横浜)、栃木、日産自動車九州の計3工場で一時的操業停止 |
| <b>フォード</b>     | 北米、欧州で操業停止  |
| <b>GM</b>       | 北米で操業停止   |
| <b>VW、BMWなど</b> | 欧州、北米で操業停止  |

**新型コロナウイルスの影響拡大** 世界の自動車メーカーを直撃している。欧米で相次ぐ外出禁止や各地の工場での生産停止が相次いでおり、販売の減少が追い打ちをかける。生産の落ち込みは部品メーカーなど幅広く影響が及ぶため、世界経済で深刻な影響が出ている。

**国内にも生産停止の動きが波及している。** 27日は日産自動車栃木工場など10工場が断続的に操業停止すると発表。ホンダも栃木など7施設で生産を一時停止する予定を明らかにした。

**世界自動車工業会** (OICA)によると、10年の自動車販売台数は約1億9千万台。産額推計は1兆円程度。同社は「過去に例のない需要の低下が予想される」と分析している。

08年のリーマン・ショックの際は急激な需要の縮小でGMが破産に追い込まれるなど、自動車産業は大きな打撃を受けた。新型コロナウイルスの収束が見えないなかで、金融市場では自動車メーカーの経営に対する不安が高まっている。

格付け会社ムーディ・ス・ジャパンは28日、日産の財務格付けを一段階引き下げた。S&Pグローバル・レーティングも25

### 新型コロナウイルス

トヨタ自動車とホンダは28日、北米での生産休止期間を延長すると発表した。トヨタは4月15日、ホンダは6日まで操業を止める。米国では感染拡大を懸念する全米自動車労組(UAW)が生産停止を求め、ゼネラル・モーターズ(GM)などビッグ3と呼ばれる米国の大手メーカーを中心に生産の落ち込みが深刻化している。

自動車大手のトヨタも北米の全工場での生産を休止している。当初は4月末までの予定だったが、ロケットで停止期間を4月以降に延長した。

欧州でも独フォルクスワーゲン(VW)やスウェーデンのボルボ、ドイツのBMWなどが前年比17%減少する(1Q)と試算する。

外出禁止や都市封鎖は新車の販売面にも大きな影響を及ぼし、需要の落ち込みから日本

## 米ビッグ3 来月も操業停止 世界販売 1250万台減見通し



新型コロナウイルスの影響拡大で生産の一時停止が響くホンダのスタンド工場(茨城県水戸市)で、綱山三郎(左)が取材に応じる。

**世界の自動車産業**

2018年の世界全体の自動車生産台数は、前年比1.1%減の9570万7000台。国別では中国が2781万台で最も多く、米国が1131万台、日本が973万台と続く。ドイツは512万台、英国は160万台で、欧州全体では2133万台。近年はメキシコやブラジル、インド、タイなど新興国の増加が目立つ。

業界では、自動運転やシェアリングサービスなどの「CASE」と呼ばれる技術革新を巡り、異業種を含む

※2020年3月28日付\_毎日新聞

新型コロナウイルスの影響により、  
世界経済に大きな影響が出ている



# 1) 新型コロナウイルスの影響

国内乗用車 8社 2020年2月度 生産・輸出実績

|      | 国内生産<br>(台) | 前年同月比<br>(%) | 輸出<br>(台) | 前年同月比<br>(%) | 海外生産<br>(台) | 前年同月比<br>(%) | 世界生産<br>(台) | 前年同月比<br>(%) |
|------|-------------|--------------|-----------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|      | トヨタ         | 263,782      | ▲ 15.7    | 163,724      | ▲ 14.1      | 361,968      | ▲ 12.3      | 625,750      |
| 日産   | 51,673      | ▲ 29.3       | 30,106    | ▲ 14.3       | 218,400     | ▲ 28.5       | 270,073     | ▲ 28.5       |
| ホンダ  | 71,006      | ▲ 13.6       | 8,209     | ▲ 46.4       | 218,249     | ▲ 26.0       | 289,255     | ▲ 26.0       |
| 三菱   | 48,500      | ▲ 6.7        | 36,276    | 1.8          | 53,052      | ▲ 12.9       | 101,552     | ▲ 12.9       |
| マツダ  | 76,340      | ▲ 16.4       | 65,067    | ▲ 15.2       | 23,578      | ▲ 20.1       | 99,918      | ▲ 20.1       |
| スズキ  | 77,609      | ▲ 1.3        | 17,945    | 21.7         | 176,417     | ▲ 5.2        | 254,026     | ▲ 5.2        |
| スバル  | 57,915      | 22.1         | 53,700    | 94.3         | 33,343      | 14.7         | 91,258      | 14.7         |
| ダイハツ | 86,752      | 2.6          | 0         | -            | 56,207      | 2.1          | 142,959     | 2.1          |

# 1) 新型コロナウイルスの影響

## 乗用車メーカーの国内工場稼働停止状況（2日午前現在）

| 生産を停止する工場 | 3月4週目      | 3月4週目、4月1週目  | 4月2週目   | 4月3週目                 | 4月4週目    | 4月5週目、5月1週目  | 主な生産車種                |
|-----------|------------|--------------|---------|-----------------------|----------|--------------|-----------------------|
|           | (23~27日)   | (3月30日~4月3日) | (6~10日) | (13~17日)              | (20~24日) | (4月27日~5月1日) |                       |
| トヨタ       | 高岡第1ライン    |              | ↔       |                       |          |              | カローラ、RAV4             |
|           | 堤第1、2ライン   |              | ↔       |                       |          |              | プリウス、カローラHB           |
|           | 田原第1ライン    |              | ↔       | ↔                     |          |              | 4ランナー、レクサスGX、LX、NX、RC |
|           | 田原第3ライン    |              | ↔       | ↔                     |          |              | レクサスCT、NX、UX          |
|           | トヨタ九州第1ライン |              | ↔       | ↔                     |          |              | ランドクルーザープラド           |
|           | 日野羽村第1ライン  |              | ↔       |                       |          |              |                       |
| 日産        | 刈谷         |              | ↔       | ↔                     | ↔        | ↔            | ノート、リーフ               |
|           | 栃木         |              | ↔       | ↔                     | ↔        | ↔            | スカイライン、GT-R           |
|           | 日産自動車九州    |              | ↔       | ↔                     | ↔        | ↔            | セレナ、ローグ               |
| ホンダ       | 埼玉製作所狭山    |              |         | ↔                     |          |              | ステップワゴン、オデッセイ         |
| マツダ       | 本社、防府      |              | ※       | ↔                     | ↔        | ↔            | マツダ3など全車種             |
| スバル       | 群馬製作所      |              |         | (4月11日~5月1日の17稼働日を停止) | ↔        | ↔            | インプレッサなど全車種           |
| 三菱自       | 水島製作所第1ライン | ↔            |         |                       |          |              | eKワゴン、日産ルークス          |
|           | 水島製作所第2ライン |              | ↔       |                       |          |              | RVR                   |
|           | 岡崎製作所      |              | ↔       |                       |          |              | エクリプスクロス              |
|           | パジェロ製造     |              | ↔       |                       |          |              | デリカD:5                |
| スズキ       | 湖西         |              | ↔       | ↔                     | ↔        |              | ワゴンR、ジムニー             |
|           | 磐田         |              | ↔       | ↔                     | ↔        |              | キャリイ、エブリイ             |
|           | 相良         |              | ↔       | ↔                     | ↔        |              | スイフト、ソリオ              |
| ダイハツ      | 滋賀第2工場     |              | ↔       |                       |          |              | タント、トヨタライズ            |

↔ は稼働停止、↔ は一部稼働  
通常の稼働停止日は表に含まず

※マツダは3月28日~4月30日のうち13日稼働停止、8日間昼勤のみ稼働

乗用メーカー8社の国内工場  
コロナ影響 東日本大震災以来

稼働停止 全社に拡大

# 1) 新型コロナウイルスの影響

## 世界の稼働状況及び2-3月販売実績

| 稼働状況                                      | 2月販売前年同月比<br>(乗用車) | 3月販売前年同月比<br>(乗用車)     | 2020年新車販売予測                | 備考  |
|---|--------------------|------------------------|----------------------------|---|
| 4月以降も、ビッグ3はじめ<br>トヨタ・ホンダ・日産が<br>稼働停止      | 米国 : ▲2.9%         | 米国 : ▲46.1%            | 米国 : 前年比▲9%                | 米国全土で4月末まで外出自粛<br>要請発令  |
|   | カナダ : ▲10.8%       | カナダ : ▲60.7%           | ▲153万台<br>※米証券モルガン・スタンレー試算 | GMでは人工呼吸器生産を実施  |
| 4月以降も、欧州主要<br>メーカー含むトヨタ・ホンダ・<br>日産が稼働停止   | イタリア : ▲8.8%       | イタリア : ▲85.4%          | 欧州 : 前年比▲17%               | 3月中旬より、イタリア・フランスを<br>中心とした主要都市にて、外出自<br>粛要請による販売店営業停止が<br>継続中 |
|   | フランス : ▲2.7%       | フランス : ▲72.2%          | ▲243万台                     |   |
|   | ドイツ : ▲10.8%       | ドイツ : ▲37.7%           | ※欧州自動車運輸連盟試算               |   |
| 2月中旬より、部分的に<br>生産を再開                      | 中国 : ▲81.7%        | 中国 : ▲48.4%            | 中国 : 前年比▲8%                | 中国政府は、自動車及び自動車<br>関連製品の消費を後押しすると<br>し、消費促進のための支援策を打<br>ち出す予定  |
|   |                    | ▲206万台<br>※中国政府機関乗連会試算 |                            |   |
| 4月以降、トヨタ・ホンダ・<br>日産が各社2日~1か月の<br>ライン停止を計画 | 日本 : ▲10.3%        | 日本 : ▲9.3%             | —<br>※20年度は自工会公表なし         | 3月は決算月であったが大幅減<br>4月以降の更なる落ち込み懸念                              |

※海外販売実績：自動車産業ポータル MAK LINES参照

## 非常事態宣言を受けた国内自動車販社の対応状況

- ◆ 店舗営業時間短縮（2～3時間）、会社休日追加設定など
- ◆ 接触削減のため店舗スタッフの輪番休み(出勤比率1/2も)
- ◆ 外出自粛により来店客減少の加速懸念



国内販売市場の更  
なる落ち込み懸念

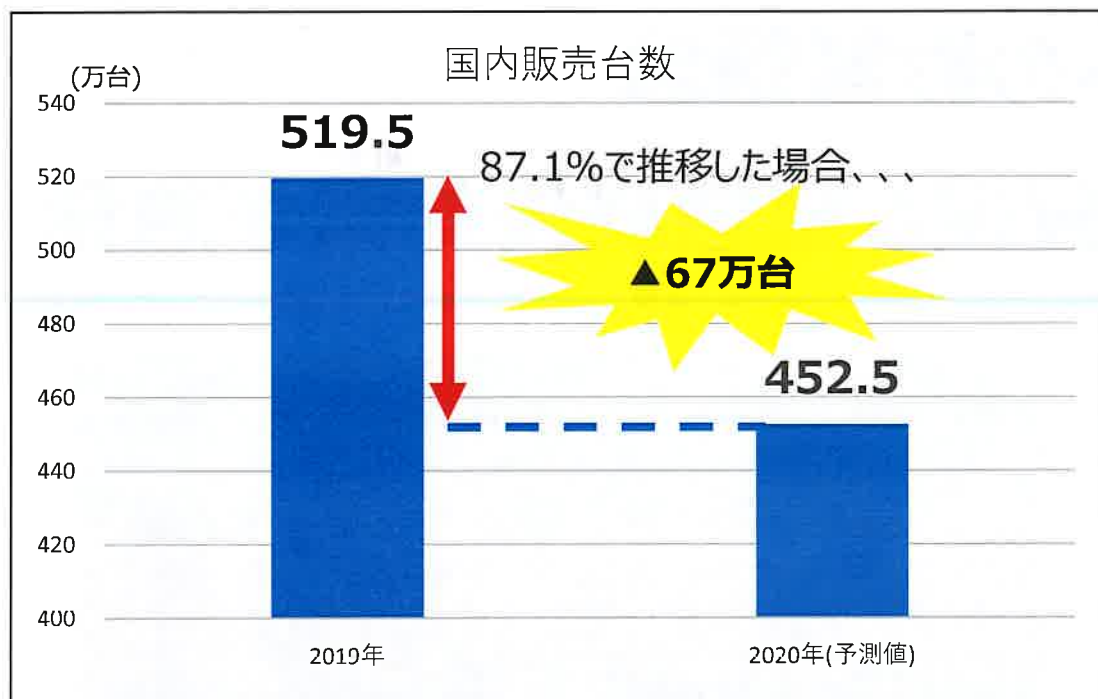


## 2) 国内販売台数減が与える影響

消費税増税 (8% → 10%) による市場影響見通し (2018.9.20自工会会見資料より)

**国内販売台数▲30万台 → ▲2兆円の経済損失、約9万人の雇用喪失**

| 国内販売             | 10月     | 11月     | 12月     | 1月      | 2月      | 3月      | 6か月累計                 | 販売台数(暦年)           |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|--------------------|
| 2018-19年(消費税8%)  | 418,993 | 441,943 | 387,525 | 407,975 | 479,427 | 640,813 | 2,776,676             | <b>5,195,216</b>   |
| 2019-20年(消費税10%) | 314,798 | 385,858 | 344,875 | 360,103 | 430,185 | 581,438 | 2,417,257             | <b>4,525,033</b>   |
| 前年比(18-19)       | 75.1%   | 87.3%   | 89.0%   | 88.3%   | 89.7%   | 90.7%   | <b>87.1%(▲35.9万台)</b> | <b>予測値 (▲67万台)</b> |



**国内販売台数▲67万台**

**予測値**  
**経済損失4.5兆円**  
**雇用喪失 20万人**

**大きな経済損失と雇用喪失が起こる可能性が高い**

**国内外の主要都市で外出自粛が継続される中、  
輸出・国内販売ともに先行き見えず、  
自動車メーカーの稼働停止が継続的に発生中  
部品や輸送企業など自動車関連就業人口  
546万人への影響懸念**

**日本経済の活性化や雇用確保へ緊急経済対策が急務**

**資材部門.....50.9万人**

電気機械器具製造業、非鉄金属製造業、鉄鋼業、金属製品製造業、化学工業（塗料含む）、繊維工業、石油精製業、プラスチック・ゴム・ガラス、電子部品・デバイス製造業、生産用機械器具製造業

**製造部品.....88万人**

自動車製造業（二輪自動車含む）、自動車部分品・付属品製造業、自動車車体・付随車製造業

出典：自工会作成 日本の自動車工業2019

**販売・整備部門.....103.1万人**

自動車小売業（二輪車含む・新車・中古車・自動車部分品・付属品等）、自動車卸売業（二輪車含む・新車・中古車・自動車部分品・付属品等）、自動車整備業

**利用部門.....269.4万人**

道路貨物運送業、道路旅客運送業、運輸に付帯するサービス業等、自動車賃貸業

**関連部門.....34.9万人**

ガソリンステーション、損害保険、自動車リサイクル